

Wandelroute Groote Heide Venlo, Kriekenbecker Seën en de Nette door het Nettetal Duitsland.

Wandeling met een knipoog naar het verleden

Afstand: ca. 15 km, er zijn diverse horeca gelegenheden op de route.

Géén routekaartje aanwezig.

Start: Informatiecentrum Groote Heide, Hinsbeckerweg te Venlo.

Routebeschrijving:

De Groote Heide Venlo in combinatie met het Duitse Nettetal maakt deel uit van een gebied met kenmerkende aardkundige waarden. Een combinatie van bewegingen in de aardkorst, onder andere door breuken daarin (tektoniek), en rivierinsnijding door de Maas en de Nette heeft een terrassenlandschap aangelegd dat uniek is. De Groote Heide ligt op het hoogterras waarop tot een paar miljoenen jaren geleden grind en zand werd afgezet door de Rijn. Daarna is dit gebied tektonisch omhooggekomen en door de rivier verlaten.

Het gebied is van grote historische waarde met name door het oorlogsvliegveld "Fliegerhorst" dat in de Tweede Wereldoorlog met zijn oppervlakte van 1800 ha tot een van de grootste van Europa behoorde. Op deze wandeling zult u verschillende overblijfselen tegenkomen die aan die tijd herinneren.

U komt langs diverse grote vennen "de Kriekenbecker seën", die afkomstig zijn van turfwinningen in de 16^e en 17^e eeuw.

Verder zult u kunnen genieten van een pad langs de rivier "de Nette", die in vroeger jaren het dal van de Nette (Nettetal) waar u doorheen loopt heeft gecreëerd.

Start: Informatiecentrum Groote Heide, Hinsbeckerweg te Venlo.

Openingstijden Infocentrum: woensdag- en zondagmiddag van 12.30 tot 16.30 uur, u kunt dan de tentoonstelling bezoeken.

- * Vanuit het Informatiecentrum op fietspad links.
- * Doorlopen tot het zweefvliegveld, dan rechts langs de afrastering.

Het zweefvliegveld is aangelegd langs het voormalige Duitse oorlogsvliegveld "Fliegerhorst". Het vliegveld had drie startbanen en circa 100 verspreid liggende hangars, die tussen de bomen verscholen lagen. Tijdens de wandeling kunt u, verscholen in de bossen, nog verschillende ruïnes waarnemen.

- * Aan het einde, het pad volgen richting Duitse grens. Na de rood-witte grenspaaltjes, de verharde weg schuin rechts oversteken, meteen het eerste smalle pad links het bos in.

Bij de grensovergang (linkerhand) is een oorlogsmonument, u kunt de geschiedenis van het voormalige oorlogsvliegveld lezen op de aanwezige borden.

Het volgende bosgebied, aangelegd als productiebos op de Venloër Heide die met de Groote Heide een geheel vormde, verschilt sterk van het aangrenzende Nederlandse bos met veel loofhout; (steenslagpaden) en ander gebruik (extensief militair oefengebied: zandvlaktes en brede banen). Ook verschillen flora en fauna aanzienlijk. Het bos is vogelrijk. De bermen van de zandbanen en de ruige veldjes zijn soms vlinderrijk. De brede banen waren oorspronkelijk rolbanen voor de jachtvliegtuigen, en zijn nu een aantrekkelijk jachtterrein voor vleermuizen.

- * Op kruispunt rechts. Na 50 meter op kruispunt links.
- * Zijwegen verder negeren en rechtdoor blijven gaan tot u uitkomt op een brede baan. Hier steekt u iets schuin rechts over een breed bospad in, dan rechts aanhouden, 1^e splitsing rechtdoor.
- * Na 50 meter op T-splitsing links aanhouden en het pad rechtdoor blijven volgen via de kikkerpoel

die zich links in een dalletje bevindt rechts tot aan halfverharde weg.

Bij de halfverharde weg is een rustbank met enkele puinbrokken uit de Tweede Wereldoorlog.

- * Op halfverharde weg naar links tot aan asfaltweg.

In het bos rechts bevinden zich enkele overgebleven muren van vliegtuig hangars.

- * De asfaltweg volgen naar rechts tot aan de grote weg.

Halverwege treft u rechts de restanten aan van een oude hangar, waar een parkeerplaats is aangelegd. U vindt er een gedenkteken over de vliegbasis 1940 – 1945. Iets verder, net voor de grote weg, ziet u links een grote betonnen blok, met de aanduiding “Tor 7” dit was in de oorlog ingang nr. 7 naar het voormalige vliegveld.

- * Bij de stoplichten recht oversteken.

- * Na 200 meter, bij de borden “strandhotel” rechts het bos in en de wandelroute A5 volgen.

De voortdurende langzame afdaling voor en na de grote weg leidt naar het merengebied van de Krickenbecker Seen. Deze meren zijn ontstaan door het afgraven van veen. Weldra ligt rechts een elzenbroekbos. In het broekbos (moerasbos) is een rijke ondergroei en vogelwereld. Vanuit het riet achter het broekbos zijn als u geduld heeft Kleine karekiet en Waterral te horen.

- * Aan het einde links en op de asfaltweg rechts, A5 volgend gaat u tussen de meren door via het “Hinsbeckerbruch” en het “Gladbacherbruch”.

Maar eerst even rechtsaf naar kijkpunt over het meer.

Links ligt Schloss Krickenbeck, (niet geopend) opvolger van een 13^{de} eeuwse kasteel, dat aan drie zijden omgeven was door moeras. De meren zijn ontstaand door turfwinning. In het kasteelpark indrukwekkend geboomte, o.a. platanen en enorme ceders. Vooral waar het park aan de weiden grenst kunnen reeds in de avondschemering vleermuizen worden waargenomen. Vanaf de dam is misschien een ijsvogel te zien, die laag over het water vliegt. Op de dam tussen de meren zicht op watervogels. Dichtbij vaak Grauwe ganzen, die hier ook vanuit de verre omgeving komen ruien. 's Winters soortenrijk en vaak flinke aantallen, o.a. Aalscholver, Brilduiker en Grote zaagbek.

- * Aan de overkant rechts, langs het Natuur Infocentrum en een uitspanning.

Het Infocentrum (geopend woensdag tot zondag vanaf 11.00 uur) is de moeite waard.

- * Rechtdoor over de asfaltweg, dan het halfverhard pad volgen, A3.

- * Aan het einde rechts de asfaltweg op.

- * Eerste rechts richting Secretis. Bocht naar links, eerste weg schuin rechts langs een woning, dan rechts langs de grote weg. Na 350 meter eerste links, met een blauw paaltje gemarkeerd halfhard weggetje, A3 volgen.

Elzenbroekbos, verruigd rietland, oude populieren, weitjes met struwelen - een vogelrijk pad, met Kleine bonte specht, Bosrietzanger, Geelgors en Buizerd. De vochtige weitjes zijn goed voor insecten.

- * Op verhard weggetje rechts, (helemaal uitlopen, voetweg naar links negeren).

Extra, niet in de route opgenomen:

Voor het einde loopt naar links een prachtig pad van 1 km, o.a. langs drassige weitjes, naar de Naturschutzhof. Bij dit voorlichtingscentrum o.a. zeer fraaie natuurtuinen). Bij deze afslag is een insteekje naar kijkpunt over een amfibieën- en libellenpoel. Het reservaat was befaamd om zijn libellen. Watervervuiling en ontwatering deden vele soorten verdwijnen. Door de aanleg van poelen nemen nu sommige soorten weer toe.

- * Aan het einde links, de halfverharde weg volgen, weinig verder voor het bordje “Sackgasse” rechts.

- * Voetbrug over en rechts langs 'de Nette' blijven lopen (en negeren een pad naar links).

(Maar eerst stukje linksaf naar fraai moerasje en uitzicht op de Wittsee). Als u de weg vervolgt, verbaast u dan over de wonderlijk mooie natuur met diverse vennen langs dit pad. Vanuit de uitkijktoren hebt u een prachtig uitzicht.

- * Bij de Leuther Mühle grote weg kruisen, langs parkeerterreinen naar rechts, voetpad route A3 volgen.
- * Links op asfaltwegje verder, op kruispunt bij bank rechts bos in hellinkje op en gelijk links langs akker begroeid pad op. (Dus niet het doorgaande pad blijven aanhouden).
- * Als u de akker voorbij bent, komt u in een eiken/beukenbos en volgt u het begroeide pad rechtdoor.
- * Aan het einde op T-splitsing met asfaltweg naar rechts en gaat u aan het einde van de asfaltweg rechtdoor en volgt u het kronkelende zandpad.

U ziet hier links naast het pad enkele schitterende afgeknotte grote beuken.

- * Volgende pad naar links negeren, rechtdoor over halfverharde weg.
- * Na 150 meter bij de weilanden bocht naar links, pad en asfaltweg naar de grote weg volgen.
- * Grote (zeer drukke) weg kruisen, dan over het fietspad voorbij de akker links, een paadje langs een akker (niet goed zichtbaar).
- * Na 50 meter bij een bank rechts de asfaltweg op.

Na 200 meter kunt u even rechts een bospad ingaan, dat naar een ruïne voert afkomstig van het voormalige oorlogsvliegveld.

- * Aan het einde bij restaurant "Birkenhoff" linksaf een breed pad in.
- * Na 500 meter bij een bank rechtsaf een breed bospad in. Brede pad rechtuit volgen.
- * Passeer de kruising met aan rechterhand een brokstuk van een gemetselde muur. Hier na 100 meter eerste links een graspad in.
- * Aan het einde bij een T-splitsing rechts.
- * Op grote kruisende brede baan links.
- * Op kruising rechts een pad in.

U komt weer langs enkele overblijfselen van hangars.

- * Aan het einde op weg rechts de asfaltweg op.

Langs deze asfaltweg, lag in de Tweede Wereldoorlog een spoorlijn, die de bevoorrading van het vliegveld verzorgde.

- * Circa 100 meter verder links omhoog een klein paadje in. (U bent weer Nederland). Meteen op ruiterpad oversteken, rechtdoor een jonge dennenaanplant. (U komt op een kleine kruising uit die u recht oversteekt).
- * Bospad rechtdoor volgen tot asfaltweg, dan rechts.
- * Na 100 meter bospad links.
- * 1^e pad rechtsaf, volg het kronkelend pad tot u het Infocentrum weer ziet.

Het team van Het Limburgs Landschap hoopt dat een plezierige wandeling heeft gehad.
Versie 2009.